**电路/系统测试：**

1. 点火开关关闭，断开制动助力器真空传感器的线束连接器。

2. 点火开关关闭 60 秒，测试低参考电压电路端子2 和接地之间的电阻是否小于11 欧姆。

如果高于规定的范围，测试低参考电压电路是否开路/ 电阻过高。 如果电路测试正常，则更换电子制动控制模块。

3. 接通点火开关，测试5 伏参考电压电路端子3 和接地之间的电压是否为4.5 － 5.3 伏。

如果低于规定的范围，测试5 伏参考电压电路是否开路/ 电阻过高。 如果电路测试正常，则更换电子制动控制模块。

如果高于规定的范围，测试5 伏参考电压电路是否对B+ 短路。 如果电路测试正常，则更换电子制动控制模块。

4. 接通点火开关，测试5 伏参考电压电路端子3 和信号电路端子1 之间的电压是否在4.5- 5.3伏之间。

如果小于规定的范围，测试信号电路是否开路/ 电阻过高。 如果电路测试正常，则更换电子制动控制模块。

如果大于规定的范围，测试信号电路是否对B+ 短路。 如果电路测试正常，则更换电子制动控制模块。

5. 点火开关关闭，断开电子制动控制模块的线束连接器。

6. 关闭点火开关，测试信号电路端子 1 和接地之间的电阻是否为无穷大。

如果不是规定的值，测试信号电路是否对地短路。

7. 如果所有电路均测试正常，测试或更换制动助力器真空传感器。